

Equipements	First	First Luxe
Lignes extérieures		
Vitres teintées	•	•
Jantes tôles 13" finition alu - Pneus 145/70/13	•	•
Enjoliveurs de roues 13"		•
Rétroviseurs extérieurs gauche et droit	•	•
Feux arrières rouge	•	•
Bouchon de réservoir noir fermant à clé	•	•
Pare choc avant avec calandre noir grainé	•	•
Pare-choc arrière profilé	•	•
Teinte opaque : Blanc	•	•
Teinte métallisée : Gris Silver		Option
Sécurité		
Feux anti brouillard arrière à gauche + feu de recul	•	•
Anti démarrage si vitesse enclenchée	•	•
Rétroviseur intérieur double position jour/nuit	•	•
Instrumentation de bord		
Combiné de bord ergonomique vitesse/niveau carburant/horloge -New	•	•
Indicateurs de maintenance, indicateur vitesse enclenchée	•	•
Alerte sonore mini carburant	•	•
Conduite / Confort / Rangements / Ambiance intérieure /sellerie		
Compartiment vide poche dans Planche de Bord	•	•
Commandes de chauffage avec rétroéclairage	•	•
Pare-soleil conducteur	•	•
Vide-poche dans portières	•	
Maxi Vide-poche dans portières avec emplacements bouteille		•
Tapis de sol insonorisant	•	•
Vitres électriques avec bouton de commande sur Planche de Bord		•
Condamnation centralisée à distance		•
Accoudoir de porte noir avec poignée de prehension alu	•	•
Façade Planche de Bord Blanche	•	•
sièges TEP noirs et rappel noir sur médaillon de portes	•	•
Siège conducteur réglable en longitudinal	•	•
Appui-têtes conducteur et passager	•	•
Equipement radio		
Pré équipement radio		•
Radio CD MP3		•
Coffre		
Plancher de coffre plat avec arrêt de charge	•	•
Ouverture par palette manuelle dans habitacle	•	•
Tablette arrière rigide articulée		•

Caractéristiques techniques	
Version :	Quadricycle léger
Nombre de places :	2
Vitesse maximale :	45 Km/h
Moteur :	
Version :	Lombardini diesel Progress ACT
Type :	Diesel bicylindre 4 temps
Bloc moteur :	Aluminium, arbre à came en tête
Cylindrée :	505cc
Alésage x course :	72 mm x 62 mm
Refroidissement :	Liquide
Puissance maxi kW :	4 KW à 3000 tr/mn
Couple maxi :	17,6 Nm à 1750 tr/mn
Régime maxi :	3200 tr/mn
Type d'alimentation :	Injection indirecte par injecteur pompe
Batterie :	12 volts - 40 Ah - 320 A
Alternateur :	55 A - 480 w
Carburant :	Gasoil
Capacité du réservoir :	16,5 litres
Transmission :	
Boite de vitesse :	Automatique par variateur
Inverseur :	Dual Drive, marche avant/arrière
Normes pollution :	
Consommation :	3,57 litres aux 100 km*
CO2 (g/km) :	Catégorie A : 92,90g/km*
Châssis :	
Type :	Aluminium monobloc avec renforts structurels
Type de train avant :	Mac Pherson
Type de train arrière :	Indépendant à bras tirés
Rayon de braquage :	4,15 m
Roues pneumatiques :	
Jantes :	13 pouces tôle
Pneumatiques :	145/70 R 13
Freinage :	
Avant :	Disque inox diamètre 220 mm
Arrière :	Disque inox diamètre 180 mm
Dimensions intérieures :	
Hauteur d'assise	600 mm
Largeur habitacle aux coudes	1220 mm
Dimensions extérieures :	
Longueur :	2834 mm
largeur :	1500 mm
Hauteur :	1465 mm
Poids :	
A vide :	350 kg
En ordre de marche :	385 kg

* Les mesures et relevés ont été effectués par un laboratoire spécialisé sur banc à rouleaux selon les cycles d'essais ECE R47 défini par la norme 2002/SI/CE (2003/77/CE) (homologation VSP & TQM).

Crédit Photos: Denis Pourcher - Avec nos remerciements à l'IFEMA (Institut Français de Mécanique Avancée), Clermont-Ferrand

Nouvelle marque, nouvelle Dué First, tout simplement la voiture sans permis pour tous.

à partir de
8500€
 Version First, prix TTC client conseillé au 1^{er} décembre 2010 hors frais d'immatriculation et de mise à la route.



La conduite de la DUE FIRST est autorisée pour tous les conducteurs qui ont eu 16 ans avant le 1er janvier 2004 sans permis ni BSR (Brevet de Sécurité Routière). Pour les conducteurs qui ont eu 16 ans après cette date, ils ont l'obligation d'être titulaire du BSR quadricycle ou du permis auto ou moto.





Modèle présenté : Dué First Luxe

Photo : IFMA (Institut Français de Mécanique Avancée), Clermont-Ferrand

Dué First, la nouvelle voiture sans permis qui vous offre l'essentiel : la liberté à partir de **8500€***



Citadine et économique la nouvelle Dué First est le véhicule sans permis** idéal en ville pour un mini-prix. Facile à conduire avec ses dimensions minimales de 2,83 m par 1,50 m et sûre grâce à son châssis aluminium testé et éprouvé, elle s'intègre parfaitement dans la circulation. Son habitacle offre, un équipement complet pour un confort optimal.

De série, la First Luxe est pourvue de la fermeture centralisée, du lecteur radio CD MP3, vitres électriques ou encore du cache-bagage. Son architecture intérieure laisse place à de généreux volumes pour un maximum de chargement et un habitacle spacieux pour 2 personnes. Son coffre à large ouverture facilite son accès pour toutes les manipulations.

Développé en exclusivité par le motoriste Lombardini, son moteur Progress ACT 505 cm³ diesel bicylindre à refroidissement liquide, arbre à came en tête et injecteur pompe haute pression a été conçu pour un confort d'utilisation maximum avec des vibrations réduites. Ainsi tout est réuni pour séduire les jeunes utilisateurs à partir de 16 ans et tous les conducteurs avides de simplicité et de praticité.



* Version First, prix TTC client conseillé au 1^{er} décembre 2010 hors frais d'immatriculation et de mise à la route. Modèle présenté : Dué Luxe.